



Wezeł Sośnica

kłamra górnośląskiego systemu drogowego

Piotr Kasprzyk

W Gliwicach rozpoczęła się budowa największego węzła drogowego w Polsce. Trzy poziomowe skrzyżowanie połączy ze sobą autostrady A4 i A1 oraz drogę krajową nr 44. Będzie on zarazem pierwszym węzłem autostradowym nad Wisłą i stanie się swoistą kłamrą spinającą układ drogowy zachodniej części aglomeracji górnośląskiej.

Drogowy gigant

Włączenie Gliwic do projektowanej sieci autostrad było jednym z priorytetów gliwickich władz po roku 1989. Wiele lat zabiegania przyniosło efekt i mimo że plany budowy autostrad w Polsce początkowo omijały Gliwice, to właśnie w tym mieście za dwa lata zostanie oddany pierwszy w Polsce węzeł autostradowy. Przecięcie autostrad zaplanowano dokładnie w miejscu, w którym dzisiaj łączą się trasy A4 i DK44. Taka lokalizacja wymusiła zaprojektowanie w pełni bezkolizyjnego węzła, w sprawny sposób łączącego trzy ważne arterie komunikacyjne w jednym miejscu. Efektem takiego założenia jest niespotykana do tej pory w Polsce ogromna skala tego drogowego połączenia. Ostateczny projekt węzła został opracowany przez spółkę Mosty Katowice. Koszt budowy oszacowano na ok. 850 mln zł.

Na sieć połączeń drogowego giganta złożą się 17 łącznic, 5 dróg dojazdowych oraz 10 jezdni zbiorczych, wraz z drogami serwisowymi ich łączna

długość wyniesie około 30 km. W centrum węzła powstanie trzy poziomowe skrzyżowanie, którego najniższy poziom stanowi autostrada A4 (o przekroju 2x3), zaś środkowy – dwujezdniowa (2x2) DK44. Na najwyższym poziomie przebiegać będzie autostrada A1, której nominalny przekrój wyniesie 2x3 przy pasach ruchu o szerokości 3,75 m oraz 3-metrowych pasach awaryjnych. Razem z jezdniami zbiorczymi w najszerszym przekroju w poziomie autostrady A1 liczba pasów wyniesie 13. Ze względu na wielopoziomowość węzła, autostrada A1 w przeważającej części będzie przebiegać w nasypie, którego maksymalna wysokość wyniesie 14 m.

W ramach inwestycji powstanie aż 16 obiektów inżynierskich. Oprócz standardowych wiaduktów o konstrukcji sprężonej w obrębie węzła powstaną dwa obiekty mostowe podwieszane (w tym jeden łukowy). Zostały one zaprojektowane wzdłuż łącznicy G1 będącej połączeniem autostrad A4 oraz A1 z drogą krajową DK44. W ramach in-

westycji przewidziano rozbudowę drogi DK44 do parametrów 2x2 na odcinku 2,1 km. Z łącznicą G1 zostanie ona połączona poprzez rondo będące częścią dwupoziomowego skrzyżowania – zostanie zachowana możliwość bezkolizyjnego przejazdu w ciągu DK44. Czas budowy węzła nie powinien przekroczyć 17 miesięcy.

Maciejów-Sośnica

Równocześnie z budową węzła prowadzone będą prace nad około 8-kilometrowym odcinkiem autostrady A1 Maciejów-Sośnica. Odcinek ten wydaje się być niezbędny do pełnego wykorzystania gliwickiego węzła oraz kluczowy dla układu drogowego zachodniej części aglomeracji. Na kierunku północ-południe pozwoli w bezkolizyjny sposób ominąć Gliwice (jako wschodnia obwodnica miasta) oraz Zabrze (jako zachodnia obwodnica aglomeracji).

Poza połączeniem z autostradą A4 oraz DK44, w ramach odcinka Maciejów-Sośnica autostrada A1 połączy



WIZ.: GDDKIA

się z dwoma ważnymi arteriami – poprzez węzeł Gliwice z Drogową Trasą Średnicową oraz poprzez węzeł Maciejów z drogą krajową nr 88 (tzw. „stara czwórka”), która stanie się dogodnym łącznikiem pomiędzy autostradami oraz zarazem północną obwodnicą Gliwic. Ze względu na dużą liczbę węzłów, innych przeszkód terenowych oraz szkody górnicze, efektywnością odcinek Maciejów-Sośnica nie będzie odbiegał od samego węzła. Połączenie z DTŚ za-

projektowano jako tzw. „koniczynkę”, zaś z DK88 jako podwójną „trąbkę” – w obrębie tego węzła zostanie zlokalizowany punkt OUA (Obwód Utrzymania Autostrady).

Praktycznie cały odcinek autostrady będzie przebiegał w nasypie. Interesująco zapowiada się estakada o długości ponad 1,6 km w północnej części odcinka. Trasa została w całości zaplanowana w przekroju 2x3 dla pasów ruchu o szerokości 3,75 m.

Ważną informacją dla użytkowników drogi jest fakt, że w obrębie odcinka nie przewidziano budowy punktów poboru opłat (zarówno w ciągu autostrady, jak i na zjazdach), dzięki czemu będzie on w pełni bezpłatny.

REKLAMA



zajc
FURNITURE

SZAFY - GARDEROBY

raumplus



BOSCH

STUDIO
PATRONACKIE

SIEMENS

